

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

### Dane emitatorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora	Średnica emitora	Prędkość gazów	Temperatura gazów	Maksymalne wyniesienie gazów	Ciepło wł. gazów	Szorstkość terenu	Usytuowanie emitora	
	[m]	[m]	[m/s]	[K]	[m]	[kJ/m³/K]	[m]	X [m]	Y [m]
E1	20	1,5	1,33	440	5,8	1,30	0,035	385	399
E2.1	20	1,5	1,33	440	5,8	1,30	0,035	368	397

### Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: EC Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 1 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	346	327
2	430	336
3	424	407
4	493	411

Aerodynamiczna szorstkość terenu  $z_0$  : 0,035 m.

Emitor liniowy: EO Ruch pojazdów osobowych wysokość: 0,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	346	331
2	407	336

Aerodynamiczna szorstkość terenu  $z_0$  : 0,035 m.

### Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Leszno, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Rok	Okres grzewczy	Okres letni
Temperatura [K]	281,3	275,6	287,1

Sieć obliczeniowa: X od 0 do 1050 m, skok 50 m, Y od 0 do 750 m, skok 50 m.

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,972603	8520
2	roczna	0,027397	240

### Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja maks. 2 okres	Emisja średnia 1 okres	Emisja średnia 2 okres
E1	Agregat kogeneracyjny	pył PM-10	0,00467	0,00467	0,00454	0,00454
		dwutlenek siarki	0,00374	0,00374	0,00363	0,00363
		tlenki azotu jako NO2	0,467	0,467	0,454	0,454
		tlenek węgla	0,2801	0,2801	0,2725	0,2725
		benzo/a/piren	$7,50 \cdot 10^{-9}$	$7,50 \cdot 10^{-9}$	$7,29 \cdot 10^{-9}$	$7,29 \cdot 10^{-9}$
		pył zawieszony PM 2,5	0,00467	0,00467	0,00454	0,00454
E2.1	Pochodnia	pył PM-10	0	0,01610	0	0,01610

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja maks. 2 okres	Emisja średnia 1 okres	Emisja średnia 2 okres
		dwutlenek siarki	0	0,01288	0	0,01288
		tlenki azotu jako NO <sub>2</sub>	0	1,610	0	1,610
		tlenek węgla	0	0,966	0	0,966
		benzo/a/piren	0	2,60*10 <sup>-8</sup>	0	2,58*10 <sup>-8</sup>
		pył zawieszony PM 2,5	0	0,01610	0	0,01610
EC	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10	6,08*10 <sup>-5</sup>	0	3,92*10 <sup>-7</sup>	0
		dwutlenek siarki	9,68*10 <sup>-6</sup>	0	6,25*10 <sup>-8</sup>	0
		tlenki azotu jako NO <sub>2</sub>	0,001584	0	1,02*10 <sup>-5</sup>	0
		tlenek węgla	0,000432	0	2,79*10 <sup>-6</sup>	0
		benzen	1,13*10 <sup>-5</sup>	0	7,30*10 <sup>-8</sup>	0
		pył zawieszony PM 2,5	6,08*10 <sup>-5</sup>	0	3,92*10 <sup>-7</sup>	0
EO	Ruch pojazdów osobowych	pył PM-10	1,25*10 <sup>-6</sup>	0	1,62*10 <sup>-9</sup>	0
		dwutlenek siarki	1,57*10 <sup>-6</sup>	0	2,03*10 <sup>-9</sup>	0
		tlenki azotu jako NO <sub>2</sub>	4,92*10 <sup>-5</sup>	0	6,35*10 <sup>-8</sup>	0
		tlenek węgla	0,0003092	0	3,99*10 <sup>-7</sup>	0
		benzen	8,70*10 <sup>-7</sup>	0	1,13*10 <sup>-9</sup>	0
		pył zawieszony PM 2,5	1,25*10 <sup>-6</sup>	0	1,62*10 <sup>-9</sup>	0